



UNE NOUVELLE RÉUNION POLITIQUE IMPORTANTE CE MERCREDI



Elio Di Rupo réunira, ce mercredi, les sept partis présentés pour participer à une réforme de l'État. Retrouvez les infos, en temps réel, grâce aux tweets: www.sudpresse.be/politique

Edito

CETTE FOIS, IL FAUT DÉCIDER

ELIO DI RUPO MET LES PRÉSIDENTS DE PARTIS AU PIED DU MUR

Benoît Jacquemart
JOURNALISTE



On a pris le temps de la réflexion, on s'est beaucoup parlé, on a eu droit à une pause familiale (plus longue pour l'une que pour les autres, ce qui a semble-t-il irrité d'aucuns) mais maintenant est venu le temps des prises de décision. Elio Di Rupo l'avait clairement dit: la réussite sera collective, l'échec aussi. Et pour ceux qui n'auraient pas encore compris qu'il était temps de, au choix, sortir du bois, mouiller la chemise, retrousser les manches, autrement dit de prendre ses responsabilités, le préformateur a invité à la première réunion plénière d'après-pause les seuls présidents des sept partis qui discutent de la future réforme de l'État. Les "techniciens", et autres négociateurs pourront toujours mettre au point par la suite les modalités pratiques: pour l'heure, ce qu'il faut, c'est décider. Avec les cadors, et rien qu'eux. Et notamment Bart De Wever qui resterait un peu trop au balcon au goût de certains négociateurs, et pas seulement de la présidente du sp.a. Aujourd'hui, fini de se cacher, Messieurs-Dames: le pays vous attend.

<http://blogs.sudpresse.be/fantasio>

CAPRICES DE CHAT

Clochette n'est pas une chatte comme les autres. Elle est belle, avec son pelage roux et sa démarche gracieuse. Elle est amitieuse, s'installant toujours dans un coin de divan à portée d'une main caressante. Elle a aussi beaucoup de classe. J'en vois déjà qui ricanent parce que c'est vrai que chaque chat est unique et qu'ils ont tous des personnalités fortes ou attachantes. Je l'admets, même s'il y en a aussi des insipides et des moches dont le seul trait de caractère est de se goinfrer. À propos de manger, notre Clochette a quand même un gros défaut: Mademoiselle est un fin bec, ou plus exactement une fine babine. Pour la sortir du ronron du poulet cuit maison, je viens de tester un nouveau menu en sachets individuels, agneau-carottes, canard aux petits pois, etc. Mais inutile, elle a fui sa gamelle d'un air dégoûté, je veux dire, son assiette. Allez parler avec Fantasio sur www.sudpresse.be

LOTTO 7/8/2010

4 10 20 24 34 42 14

N°	GAGNANT	MONTANTS
6	2	434.000,00
5 + complémentaire	41	4.700,00
5	591	652,00
4	22.177	21,70
3	313.080	2,50

JOKER 7/8

8 7 5 8 9 8 7

N°	GAGNANTS	MONTANTS
7 exacts	0	1.000.000,00
6 derniers exacts	1	50.000,00
5 derniers exacts	2	5.000,00
4 derniers exacts	38	500,00
3 derniers exacts	370	50,00
2 derniers exacts	3.429	10,00
Dernier exact	34.665	2,50

EURO MILLIONS 6/8

13 25 28 29 42 4 5

N°	GAGNANTS	MONTANTS
5+2	1	15.000.000,00
5+1	3	951.968,70
5	6	135.076,60
4+2	104	5.566,30
4+1	1.662	232,20
4	2.073	130,30
3+2	4.835	79,80
3+1	78.942	24,90
2+2	68.740	24,70
3	102.211	17,70
1+2	354.588	10,90
2+1	1.128.890	8,20

KENO 10/8

5 6 11 12 15
25 26 27 38 42
51 54 57 58 62
63 64 65 67 68

PICK3 10/8

1 8 4

Loterie Nationale
VOUS JOUEZ 6 VOUS AIEZ

RECEVEZ LES RÉSULTATS DU LOTTO ET EURO MILLIONS SUR VOTRE GSM EN ENVOYANT **TIRAGE AU 9636**

abonnement, €0,80/sms

: TESTÉE POUR VOUS

Sympa mais chère, la moto écolo

Elle est jolie, écologique et parfaite pour la conduite en ville. La mobylette 100 % électrique El Moto HR2 a tout pour séduire, sauf un prix assez élevé: plus de 4.000 €. Nous l'avons testée pour vous.

>1. Un look qui marque. Une chose est sûre, on ne passe pas inaperçu au volant de cet engin. Avec son look mi-futuriste, mi-rétro, le HR2 d'El Moto a de quoi intriguer les passants et les automobilistes. Après quelques regards curieux, les badauds se lâchent. "Waouw, c'est quoi cette moto, elle est géniale et silencieuse", nous a-t-on lancé lors de notre test dans les rues du centre de Liège. Les jeunes, plus directs, y vont franchement. "Elle déchire votre mobylette." C'est clair, au niveau du design, l'engin marque des points.

>2. Vive et maniable. Lors de ce test, nous avions choisi un parcours d'une quarantaine de kilomètres entre la périphérie liégeoise et le cœur de la Cité ardente. Un mélange de routes de campagne, de grands boulevards à l'heure de pointe, de côtes, de descentes et de grandes lignes droites face au vent. Histoire de jauger ce que la "bête" a dans le ventre. Première surprise, la vivacité au démarrage. En quelques secondes, on atteint les

50 km/h, vitesse maximale de l'engin. Et tout cela sans aucun bruit. Au début, ce silence total a de quoi surprendre le pilote. D'ailleurs, les piétons et les voitures ont du mal à vous voir venir, ce qui demande une vigilance accrue au conducteur.

>3. Équipement: peut mieux faire. Pour un scooter électrique, assimilé à un 50 cc, les performances sont très correctes.

>>POUR LA RECHARGER, IL SUFFIT SIMPLEMENT D'UNE PRISE NORMALE

On dépasse les 50 km/h en descente et même dans des côtes de 7 %, la moto tient les 30 km/h. Pas mal, d'autant plus que les freins et les suspensions contrôlent la machine. Par contre, on peut faire beaucoup mieux au niveau du klaxon, des repose-pieds et du rétroviseur. Grosse lacune, l'absence de clignoteurs, qui pose vraiment problème quand vous tournez à droite.

>4. Consommation faible et zéro émission. Mais c'est au niveau écologique et de la facture énergétique que la El Moto marque des points. Zéro émission (même si les puristes rétorque-

ront que l'électricité a un coût écologique) et une consommation très faible. Selon notre test, corroboré par un autre utilisateur de l'El Moto, une recharge complète de la batterie vous coûtera 0,40 € pour... une autonomie de 70 km. Pour la recharger, rien de plus simple: il suffit d'une prise normale chez vous ou au bureau (chargement entre 4 à 6 heures). Bien sûr, le remplacement de la batterie (au lithium) a un coût estimé à 1.500 €, mais elle est garantie un an et a une durée de vie d'environ 35.000 km. Intéressant, quand on sait que les entretiens sont très limités.

>5. Permis B ou scooter (A3). Mais le gros point noir de l'engin, c'est son prix d'achat (+ de 4.000 €), même s'il peut devenir rentable à l'usage. "Il faut pouvoir supporter l'investissement de base, mais on peut vite regagner sur la consommation et l'entretien, sans parler de son côté écologique", souligne le responsable de Dumco, la société qui commercialise El Moto en Belgique. Côté pratique enfin, il vous faudra un permis B ou A3 (scooter), une assurance et un casque pour pouvoir enfourcher la moto. «

DEMETRIO SCAGLIOLA

À NOTER info: www.elmoto.be

DES QUALITÉS... ET DES DÉFAUTS

Les +

- Le coût de la recharge: 0,40 € pour recharger la batterie
- Moto très vive et très maniable dans le trafic
- Des freins et des amortisseurs dignes d'une "vraie moto"
- Un look sympa et attractif
- Zéro émission de CO₂

Les -

- Le prix d'achat assez élevé +/- 4.000 €
- Le manque d'espace de rangement
- Le coût d'une nouvelle batterie: +/- 1500 €
- Un rétroviseur un peu mesquin
- Pas de clignoteur de série



"Pour l'écologie mais aussi pour le look"



Sven Gatz ■ BELGA

■ À Bruxelles, la moto électrique fait de plus en plus d'adeptes. Et parmi les nouveaux clients de ce vélomoteur propre, on trouve un parlementaire flamand, qui entend montrer l'exemple. Un écologiste? Pas du tout. Le chef de file des libéraux flamands, Sven Gatz, qui a flashé pour ce nouveau moyen de transport 100 % électrique. "Je suppose que mes amis écologistes préfèrent le vélo", souligne Sven Gatz, qui a découvert l'engin lors de la campagne électorale. "Je faisais campagne à Hal quand j'ai vu un groupe de jeunes qui testaient ce drôle de scooter. J'ai été conquis par sa vivacité", raconte-t-il. "J'apprécie le confort de conduite de cet engin dans une grande ville, le côté écologique évidemment, mais aussi son design vraiment sympa", reconnaît le député. Depuis quelques semaines, il utilise son nouveau scooter. "Il démarre très très vite, ça me rappelle les scooters que je conduisais quand j'étais jeune", souligne Sven Gatz, qui a adopté la El Moto pour se rendre au boulot. "Entre mon domicile de Koekelberg et le parlement flamand, il y a environ 4 kilomètres, je compte faire le déplacement à moto deux à trois fois par semaine", poursuit le parlementaire. Autre argument important pour lui, le coût énergétique. "C'est vrai que le prix de base n'est pas donné, mais par contre, il faut compter environ 0,40 € pour une recharge complète de la batterie, et en roulant tranquillement, on peut avoir une autonomie supérieure à 70 kilomètres", insiste Sven Gatz, qui se trouve en vacances à la côte. "Mais ici, j'utilise mon vélo". ■ D.S.C.A.